

ОБЩИНА ПЕРНИК

Сертифицирана по ISO 9001: 2008

2300 Перник , пл. "Св. Иван Рилски " 1А ; тел: 076 / 602 933; факс: 076 / 603 890

ДОГОВОР

№ 133/10.09.2015

Днес..... 10.09.....2015 г. в град Перник между:

1. **ОБЩИНА ПЕРНИК** със седалище и адрес на управление: гр. Перник, област Перник, пл. „Св. Иван Рилски”, № 1А, ЕИК 000386751, представлявана от **инж. Иван Иванов, Кмет на Община Перник** и **Директор Дирекция „СБФ” Ирина Станоева** от една страна, наричана за краткост **ВЪЗЛОЖИТЕЛ**,

и

2 **“ДЛВ”ЕООД**, със седалище и адрес на управление: гр.Перник ул.“Отец Паисий” бл.98 ап.22 вх.Б ет.4 ,ЕИК 113553048 представлявано от **Мирослав Мирчев - Управител** от друга страна наричан по-долу **ИЗПЪЛНИТЕЛ** на основание чл. 44, ал. 1, т. 15 от ЗМСМА, чл.101е, ал.1 във връзка с чл.14,ал.4,т.1 от ЗОП се сключи настоящия договор.

Страните се споразумяха за следното:

І. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

Чл. 1.(1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ възлага, а **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** приема да извърши дейностите за реализирането на обществена поръчка с предмет: **„Инженеринг – проектиране и строителство на ул. „Костенец“, кв. „Църква“, гр. Перник”**, при условията на този договор, съгласно Ценовата оферта, Техническото задание за проектиране и Техническата спецификация на Възложителя, които са неразделна част от Договора.

(2) **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава да изготви Техническия проект на база Техническото задание за проектиране, като спазва изискванията на Закона за устройство на територията и Наредба № 4 от 2001 г. на МРРБ за обема и съдържанието на инвестиционните проекти.

(3) Изпълнителят се задължава да предприеме действия за съгласуване и одобряване на изготвените Технически проекти.

(4) Изпълнителят се задължава да изпълни строително монтажните работи за първи етап, съгласно Техническата спецификация на Възложителя, одобрения Технически проект, в съответствие с приетата оферта, предлагана цена и количествено-стойностна сметка, които са неразделна част от настоящия договор и всички действащи към момента закони, правилници и нормативи, касаещи изпълнението на обекти от такъв характер.

II. СРОК НА ДОГОВОРА

Чл.2(1).Срокът за изпълнение на договора е 3 (три) месеца, като в него влизат всички дейности по проектиране, съгласуване и одобряване на инвестиционния проект, извършване на строително-монтажните работи и предаването му на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ с протокол обр. 15. , считано от датата на сключването му.

III. ЦЕНА И НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ

Чл. 3.(1) Цената за изпълнение на Договора, формирана като обща **стойност на инженеринга (проектиране, строителство и авторски надзор)** дължима от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, е в размер на :

➤ **ОБЩА стойност: 101 850 ,00 лв. без ДДС**

Словом (сто и една хиляди осемстотин и петдесет лв.) без ДДС

➤ **ОБЩА стойност: 122 220 лв. с ДДС**

Словом (сто двадесет и две хиляди двеста и двадесет лв.) с ДДС

(2) в т.ч. цената за проектиране и авторски надзор е 4 000 (четири хиляди лв.) без ДДС или 4 800 (четири хиляди и осемстотин лв.) с ДДС , цената за СМР е 97 850 (деветдесет и седем хиляди осемстотин и петдесет лв.) без ДДС или 117 420 (сто и седемнадесет хиляди четиристотин и двадесет лв.) с ДДС .

Чл. 4. (1)Общата цена по настоящия договор, включително цената за проектиране, цената за строително-монтажни дейности и цената авторски надзор не могат да се променят за целия срок на договора.

(2) Строително – монтажните работи по изпълнението на настоящата поръчка ще се изпълняват в размер на предвидения финансов ресурс.

Чл. 5(1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ заплаща стойността на възложените работи:

- авансово – в размер на 30% от стойността на договора , при заявяване от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в срок до 10 (десет) календарни дни от датата на сключване на договора. Липсата на авансово плащане не освобождава ИЗПЪЛНИТЕЛЯ от срока за изпълнение по чл. 2 от настоящия договор;

- окончателно плащане - 70 % - след окончателното приемане на обекта, след съответното съставяне на актове и протоколи по Наредба № 3/2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството и подписване на приемателно-предавателен протокол, геодезическо заснемане, приемане на обекта от ДПК и предоставяне на фактура – оригинал в срок от 30 календарни дни.

(2) Когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е сключил договор/договори за подизпълнение, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ извършва окончателно плащане към него, след като бъдат представени доказателства, че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е заплатил на подизпълнителя/подизпълнителите за изпълнените от тях работи, които са приети по реда на чл.49 от договора.

Чл. 6. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ доказва на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ извършените строителни работи, срещу представени фактури за цени на материали, сертификати за качество на материали, количествено-стойностни сметки, актове и протоколи по Наредба № 3/2003 г. за скрити работи и двустранно подписани протоколи за действително извършени работи.

Чл. 7. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ заплаща на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ действително извършените СМР на базата на двустранно подписани количествено-стойностни сметки в рамките на общата стойност по **чл. 3 и чл.6.**

Чл. 8. Изплащането на всички суми ще се извършва от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** по банков път по следната банкова сметка на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**:

Банка: Сосиете Женералекспрес Банк АД

IBAN: BG33TTBB94001526351343

BIC: TTBBVG22

IV. ПРАВА, ЗАДЪЛЖЕНИЯ И ОТГОВОРНОСТИ НА СТРАНИТЕ

A. НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

Чл.9. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е задължен да заплати уговореното възнаграждение по начина и в условията на настоящия договор.

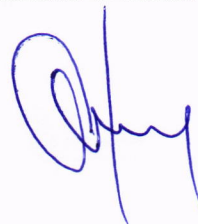
Чл.10. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е задължен да оказва необходимото съдействие на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за изпълнение на възложената му работа, съгласно нормативната уредба.

Чл.11 ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е задължен да осигури достъп до обекта, където ще се извършват уговорените СМР за срока на действие на настоящия договор, както и да създаде на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ необходимите условия за изпълнение на договора.

Чл.12 ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е задължен да предаде строителната площадка в срок до 5 (пет) дни от влизане на разрешението за строеж в сила.

Чл.13 ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е длъжен да осигури консултант по смисъла на чл. 166, ал. 1, т. 1 от Закона за устройство на територията ,който ще извърши строителен надзор.

Чл.14 ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е длъжен своевременно писмено да уведомява ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за появилите се в гаранционния срок недостатъци на извършеното в изпълнение на настоящия договор .



Чл.15. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право:

1. Да изисква информация за хода на изпълнението на предмета на договора;
2. Да упражнява чрез свои представители инвеститорски контрол върху изпълняваните работи, предмет на договора;
3. Да прави възражения по изпълнението на работата в случай на неточно изпълнение;
4. Да уведомява писмено ИЗПЪЛНИТЕЛЯ при появили се в гаранционния срок дефекти;
5. Да дава указания, които са задължителни за ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, освен ако са в нарушение на строителните правила и нормативи, на нормативни актове или водят до съществено отклонение от поръчката.

Чл. 16. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да изисква от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ сертификати за произхода на материалите, влагани в строителството.

Чл. 17. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да проверява изпълнението на възложеното по силата на този договор по всяко време по начин, незатрудняващ работата на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

Чл.18. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не носи отговорност за действия и/или бездействия на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ или неговите подизпълнители в рамките на обектите, в резултат на които възникват:

- Смърт или злополука, на което и да било физическо лице;
- Загуба или нанесена вреда на каквото и да било имущество в или извън обектите, вследствие изпълнение предмета на договора през времетраене на строителството

Чл.19. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ определя свои представители, които в 5-дневен срок от приключване на СМР да състави приемателно-предавателен Протокол за обема и качеството на изпълнените СМР.

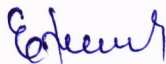
Б. НА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ

Чл.20. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да представи изработените проекти за съгласуване и получаване на съответните разрешения от компетентните органи, съгласно ЗУТ , след което да извърши предвидените в него СМР.

Чл.21. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да извърши инженеринга на обекта, като спазва изискванията на проектантските, строителните, техническите и технологични правила, нормативи и стандарти за съответните дейности, като спазва техническата спецификация на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и изпълнява инвестиционния проект.

Чл.22. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да изпълни договорените проектни и строително-монтажни работи качествено и в договорения срок при спазване на Техническото задание за проектиране, Техническата спецификация, одобрения инвестиционен проект и действащата нормативна уредба, в това число изискванията по охрана на труда, санитарните и противопожарни норми.

Чл.23. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да спазва законовите изисквания, свързани с проектирането и със строителството, включително опазване на околната среда и безопасността на строителните работи.





Чл.24. Да изготвя и съхранява всички необходими актове по изпълнението на обекта, съгласно Наредба №3/2003 г. на МРРБ.

Чл.25. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да информира ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ (или неговия представител) за възникнали проблеми при изпълнение на проекта и за предприетите мерки за тяхното решаване.

Чл.26. В случай, че са необходими промени в изготвения технически проект, изискани от Консултанта и/или компетентните органи/дружества, в процеса на изпълнение на строително-монтажните работи, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да ги извърши, във възможно най-кратки срокове, съгласувано с ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, като ги отрази в Заповедната книга на обекта.

Чл.27. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да държи на обекта един комплект от работните чертежи и да ги предоставя, при поискване от Инвеститорския контрол за нанасяне и заверка на поправки по време на изпълнението на обекта.

Чл.28. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава по време на строителството да извърши всички работи по отстраняване на допуснати от него грешки и недобре извършени работи, констатирани от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, както и да отстранява всички появили се дефекти през гаранционния срок, констатирани съвместно с ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ след неговото писмено уведомление.

Чл.29. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен своевременно да уведомява ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за всички обстоятелства, които създават реални предпоставки за забавяне или спиране изпълнението на строително-монтажните работи и други дейности на обекта.

Чл.30. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да представя на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ съответните документи за произхода и за качеството на вложените материали и оборудване.

Чл.31. Да уведоми писмено ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за готовността да се състави протокол за приемане на извършените СМР и да предаде на извършващия инвеститорски контрол на обекта всички документи, съставени по време на строителството.

Чл.32. Да предаде извършените СМР с приемо-предавателен контрол.

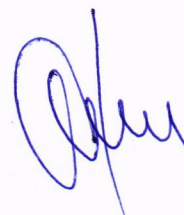
Чл.33. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ носи пълна отговорност за безопасността на всички видове работи и дейности на обекта, за безопасността на работниците и за спазване на правилата за безопасност и охрана на труда.

Чл.34. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да упражнява авторски надзор, съгласно чл.162 от ЗУТ по всички части на проекта по време на строителството до издаване на Разрешение за въвеждане в експлоатация.

Чл.35. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право:

1. Да иска от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ необходимото съдействие за изпълнение на работата и допълнителна информация при необходимост и съдействие в случаите, когато възникнали проблеми могат да се решат само с негово участие;
2. Да иска от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ приемане на работата, в случай че е изпълнена точно и съобразно уговореното.
3. Да иска при точно изпълнение на задълженията си да получи уговорената цена, при условията и в сроковете посочени в настоящия договор.

V.КОНТРОЛ И КАЧЕСТВО



Чл.36. Контролът по изпълнението на строително-монтажните работи ще се осъществява от Възложителя и/или от независим строителен надзор, в изпълнение на това му правомощие. Предписанията са задължителни за Изпълнителя, доколкото не пречат на неговата самостоятелност и не излизат извън рамките на поръчката, очертани с този договор.

Чл.37.(1) Преди започване на изпълнението на този договор, Възложителят е длъжен да осигури строителен надзор, като сключи договор с лицензирано /съответно регистрирано/ за това лице.

(2) Лицето по ал.1 осигурява оценка на съответствието на проекта и изпълнение на строителен надзор над строежа в пълен обем съгласно ЗУТ.

(3) Предписанията на лицето, упражняващо строителен надзор, вписани в дневника на строежа /заповедната книга/ са задължителни за Изпълнителя.

(4) Изпълнителят гарантира качествено изпълнение на поръчката съгласно БДС и съгласно ЗТИП. В рамките на гаранционните срокове Изпълнителят отстранява за своя сметка всички констатирани дефекти на изработеното.

(5) По време на изпълнение на проекта Изпълнителят е длъжен да прилага система за управление на качеството.

VI. ГАРАНЦИОННИ СРОКОВЕ, ГАРАНЦИОННО ОБСЛУЖВАНЕ И ГАРАНЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ

Чл. 38. Гаранционните срокове за всички видове СМР са съгласно Закона за устройство на територията и Наредба № 2 от 31.07.2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минималните гаранционни срокове за изпълнение на строително-монтажни работи, съоръжения и строителни обекти.

Чл. 39. Гаранционните срокове започват да текат от деня на приемането на строежа с издаване на удостоверение за въвеждане в експлоатация (Наредба №3/31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството).

Чл. 40. При установяване на появили се в гаранционния срок дефекти, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ уведомява писмено ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, чрез упълномощено от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ лице на обекта.

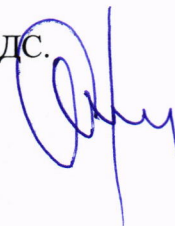
Чл. 41. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да отстрани за своя сметка появилите се в гаранционния срок дефекти в 10 дневен срок от получаване на писменото уведомление от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

Чл. 42. В случай на неизпълнение на задължението на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ по чл.41, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да отстрани дефектите за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

Чл. 43. В случаите на предходната точка ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ направените разходи за отстраняване на дефектите в двоен размер, както и претърпените щети и пропуснати ползи от забавеното отстраняване.

Чл. 44 ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ гарантира изпълнението на произтичащите от настоящия договор свои задължения с гаранция за добро изпълнение в размер на 5 092.50 лв. (пет хиляди деветдесет и два лева и петдесет ст.),

представляващи 3 %(три процента) от неговата обща стойност, без ДДС.



Чл.45 ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ задържа и се удовлетворява от гаранцията, когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ системно не изпълнява някое от задълженията си по договора, както и когато прекъсне или забави изпълнението на задълженията си по договора с повече от 15 (петнадесет) дни.

Чл. 46 ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да усвои сумата от гаранцията, без това да го лишава от правото да търси обезщетение за претърпени вреди.

Чл.47 При липса на възражения по изпълнението на договора ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ освобождава гаранцията по чл. 44 в срок от 30 (тридесет) дни след приключване на изпълнението, без да дължи лихви за периода, през който средствата законно са престояли при него.

Чл.48(1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ задържа 35 % (тридесет и пет процента) от гаранцията за изпълнение за обезпечаване на задължението за гаранционна поддръжка, а останалата част освобождава след приемане на изпълнението.

48.(2) В случаите на усвояване на суми от Гаранцията за изпълнение на Договора, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен в срок до 5 работни дни да възстанови размера на гаранцията.

48.(3) Гаранцията за изпълнение не се освобождава от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, ако в процеса на изпълнение на договора е възникнал спор между страните относно неизпълнение на задълженията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и въпросът е отнесен за решаване пред съд. При решаване на спора в полза на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ той може да пристъпи към усвояване на гаранцията за изпълнение.

VII. ПРИЕМАНЕ НА ИЗВЪРШЕНИТЕ СМР

Чл. 49. (1) Извършените СМР се приемат с протоколи за приемане на СМР, изготвени и подписани съгласно действащата нормативна уредба.

(2) За отделните видове работи се съставят актове по *Наредба №3/31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството* и се подписват от съответните лица.

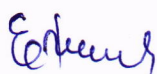
Чл. 50. За окончателно приемане на обекта от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ се счита подписването на Протокол Образец № 15 (*Наредба №3/31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството*) и издаването на удостоверение за въвеждане в експлоатация.

VIII. ОТГОВОРНОСТ ПРИ НЕИЗПЪЛНЕНИЕ

Чл. 51. (1) При нарушаване на сроковете на този договор от страна на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ**, същия се задължава да изплати неустойка на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** в размер на 0,5% (пет десети) за всеки просрочен ден, но не повече от 10% (десет) от общата стойност на договора.

(2) При лошо или частично изпълнение на СМР **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** дължи неустойка в размер на 10 % (десет) от стойността на договора.

(3) **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** има право да приспада начислените по ал. 1 и ал. 2 неустойки от цената за изпълнение на договора, от гаранцията за изпълнение на договора, или от която и да е друга сума, дължима на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** по този договор.





IX . ИЗМЕНЕНИЕ И ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА

Чл.52. Страните по настоящия договор не дължат обезщетение за претърпени вреди и пропуснати ползи, ако те са причинени в резултат на непредвидени обстоятелства.

(2) „Непредвидени обстоятелства” по смисъла на този договор са обстоятелства, които са възникнали след сключването на договора и не са резултат от действие или бездействие на страните, които не са могли да бъдат предвидени при полагане на дължимата грижа и правят невъзможно изпълнението при договорените условия.

Чл. 53 (1) Страната, която не може да изпълни задължението си поради непредвидени обстоятелства, е длъжна в тридневен срок от настъпването ѝ да уведоми другата страна писмено в какво се състои непреодолимата сила и какви са възможните последици от нея. При неуведомяване в срок съответната страна дължи обезщетение за вреди.

(2) Ако страната, която е следвало да изпълни свое задължение по настоящия договор, е била в забава преди настъпване на непредвидени обстоятелства, тя не може да се позовава на тях за периода на забава преди настъпването ѝ.

Чл.54. Договорът се прекратява с:

1. Изпълнението на задълженията по този договор от страните;

2. По взаимно съгласие на страните, изразено в писмен вид;

3. С едномесечно писмено предизвестие, отправено от която и да е от страните по договора.

4. Писмено уведомление от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ при спиране на строително-монтажните работи с повече от 10 календарни дни по вина на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;

5. Когато са настъпили съществени промени във финансирането на обществената поръчка, предмет на договора, извън правомощията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, които той не е могъл да предвиди и предотврати или да предизвика, с писмено уведомление, веднага след настъпване на обстоятелствата.

Чл.55. Нищожността на някоя клауза от договора или на допълнително уговорени условия не води до нищожност на друга клауза или на договора, като цяло.

X. КОНФИДЕНЦИАЛНОСТ

Чл. 56 (1) Всяка от страните по договора се задължава да не разпространява информация за другата страна, станала ѝ известна при или по повод сключването на договора, включително в хода на обществената поръчка.

(2) Всички карти, рисунки, скици, фотографии, планове, доклади, препоръки, оценки, записки, документи, договори и други данни независимо от носителя (хартиен, магнитен и друг носител), независимо от формата (текстов, графичен, звуков, визуален, аналог или цифров формат), събрани или получени от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** във връзка с изпълнението на договора, имат статут на конфиденциална информация.

(3) Не е конфиденциална информацията, която **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** следва да представи на Агенцията по обществени поръчки в изпълнение на Закона за обществените поръчки.



XI. ДРУГИ УСЛОВИЯ

Чл. 57.(1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ сключва договор за подизпълнение с подизпълнителите, посочени в офертата. Сключването на договор за подизпълнение не освобождава изпълнителя от отговорността му за изпълнение на договора за обществена поръчка.

(2) ИЗПЪЛНИТЕЛИТЕ нямат право да:

1. сключват договор за подизпълнение с лице, за което е налице обстоятелство по чл. 47, ал. 1 или 5 от ЗОП;

2. възлагат изпълнението на една или повече от дейностите, включени в предмета на обществената поръчка, на лица, които не са подизпълнители;

3. заменят посочен в офертата подизпълнител, освен когато:

а) за предложени подизпълнител е налице или възникне обстоятелство по чл. 47, ал. 1 или 5 от ЗОП;

б) предложеният подизпълнител престане да отговаря на нормативно изискване за

изпълнение на една или повече от дейностите, включени в предмета на договора за подизпълнение;

в) договърът за подизпълнение е прекратен по вина на подизпълнителя, включително в случаите по чл.45а ал. 6 от ЗОП.

Чл.58 При сключването на договорите с подизпълнителите **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е длъжен да създаде условия и гаранции, че:

1. приложимите клаузи на договора са задължителни за изпълнение от подизпълнителите;

2. действията на подизпълнителите няма да доведат пряко или косвено до неизпълнение на договора;

3. при осъществяване на контролните си функции по договора **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** ще може безпрепятствено да извършва проверка на дейността и документацията на подизпълнителите.

Чл. 59. (1) За неуредени с настоящия договор въпроси се прилагат разпоредбите на действащото законодателство на Република България.

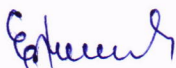
(2) Неразделна част от настоящия договор са: техническата спецификация и офертата на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** от проведената процедура.

(3) При неясноти по прилагането и изпълнението на договора неговите разпоредби следва да се тълкуват и с оглед на изискванията на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, описани в техническата документация от проведената процедура за възлагане на обществената поръчка и приложенията към нея.

(4) Всички съобщения между страните във връзка с настоящия договор следва да бъдат в писмена форма. При промяна на посочените данни, всяка от страните е длъжна да уведоми другата в седемдневен срок от настъпване на промяната.

(5) Адресите за кореспонденция между страните по настоящия договор са както следва:

За Възложителя: град Перник, ул. „Св. Иван Рилски” № 1А



За Изпълнителя: гр.Перник ул."Кралевски път" №1

Всяка от страните по настоящия договор е длъжна незабавно да уведоми другата при промяна на адреса си. В противен случай всяко изпратено съобщение се смята за получено, считано от датата на изпращането му, ако е изпратено на последния известен адрес.

Настоящият договор се състави и подписа в четири еднообразни екземпляра - три за Възложителя и един за Изпълнителя.

Приложение: 1.Ценова оферта
2.Техническо задание за проектиране
3.Техническа спецификация

ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:

КМЕТ НА ОБЩИНА ПЕРНИК:
Инж.ИВАН ИВАНОВ



/...../

Директор Дирекция „СБФ” : Ирина Станоева

/...../

ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

УПРАВИТЕЛ:
Мирослав Мирчев



/...../

Наименование на Участника:	„ДЛВ„ ЕООД
Правно организационна форма на участника	Търговско дружество
Седалище по регистрация:	гр. Перник, ул. „ Отец Паусий „ бл.98, ап.22, ет.4, вх.Б
Булстат номер:	113553048
Точен адрес за кореспонденция:	България, гр. Перник, 2300, ул. Кралевски път № 1 (държава, град, пощенски код, улица, №)
Телефонен номер:	076 671 00
Факс номер:	076 690 766
Лице за контакти:	Мирослав Мирчев
e-mail:	dlv.si@abv.bg

ДО

ОБЩИНА ПЕРНИК

гр. Перник, пл. „Св.Иван Рилски“ №1

ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ за изпълнение на обществена поръчка

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

С настоящото представяме нашето техническо предложение за изпълнение на обществената поръчка по обявената от Вас процедура по реда на гл.8 „а“ от ЗОП с предмет: „Инженеринг – проектиране и строителство на ул. „Костенец“, кв. „Църква“, гр. Перник“.

При условие, че бъдем определени за изпълнител на обществената поръчка ще съблюдаваме следните условия, за които с подаване на настоящето техническо предложение удостоверяваме съгласие да залегнат като договорни клаузи, както следва:

1. Декларираме, че ще спазваме действащите закони, технически норми, стандарти и изисквания, свързани с изпълнението на обществената поръчка.

2. Декларираме, че се задължаваме да участваме изключително в изпълнението на поръчката (като предпочитаме изпълнението ѝ пред други

настоящи и бъдещи проекти и ангажименти) и да бъдем на разположение през целия срок на изпълнение на поръчката – до приемането ѝ от възложителя.

3. Предлагаме да изпълним пълния обем работи по поръчката за срок от 3 (три) месеца, считано от датата на сключване на договора.

До подготвяне на официалния договор, тази оферта, заедно с потвърждението от Ваша страна за възлагане на договора ще формират обвързващо споразумение между двете страни.

Приложение:

1. Описание на цялостния подход за изпълнение на предмета на поръчката което съдържа следното:

1.1. Описание на начина и последователността на извършване на дейностите и технологията на изпълнение (обектът следва да е разделен километрично, с посочени ключови моменти по време на изпълнение и приемане; взаимовръзката между отделните дейности; използване на оборудването), в съответствие с графика за изпълнение.

1.2. Описание на необходимата строителна техника (оборудване) за изпълнението на обекта (включващо брой и основни технически характеристики на оборудването), действия за реакция при отказ/ инциденти със строителни машини (включително план за действия по заместване и ремонт на унищожено или повредено оборудване или на оборудване с ограничен или отнет достъп), в съответствие с графика за изпълнение.

1.3. Описание на организация на строителната площадка (складиране на материали и оборудване, охрана на обекта, пропускателен режим, **гарантиране експлоатацията на пътя от трети лица по време на СМР** и мерки за безопасност), в съответствие с графика за изпълнение.

1.4. Описание на плана за използване на материалите, производство/ доставка на материали (включително място на производство и товарене и начин на съхранение и транспортиране на материалите), извозване и депониране на излишни скални и земни маси и стр.отпадъци, аргументиран подход за доставка на асфалтовите смеси (включително място на производство и товарене и начин на съхранение и транспортиране на асфалтовите смеси), в съответствие с графика за изпълнение.

1.5. Описание на организация на човешките ресурси необходими за изпълнение на проекта, разполагане на персонала, в съответствие с графика за изпълнение.

СТРАТЕГИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДОГОВОРА

Успеха на всеки проект или изпълнение на програма е зависим от способността на ключовите лица в процеса да планират и контролират системите, хората и свързаните организации в процеса. В процеса на управление на проекта ще бъдат създадени два екипа, по един от страна на Възложителя и по един от страна на Изпълнителя, които трябва да намерят

общ език помежду си. Трябва да имат еднакво разбиране за целите на проекта и за крайния продукт.

За успешно изпълнение на ангажиментите по договора и реализацията на инвестиционните намерения е важно да има много добро познаване на политиката на Европейския съюз, на европейското и българското законодателство в областта на Околната среда и водите, българското законодателство в областта на управление на територията, стратегическите цели и приоритети на Република България и механизмите на финансова помощ от ЕС.

Основната цел на поръчката, както и задачите за изпълнение са ясно и конкретно дефинирани. При добра организация на работата и мобилизация на „Изпълнителят“ и в случай, че е налице съдействие от участниците в процеса е възможно да бъдат изпълнени всички задачи в указания срок.

За да се осигури успех на проекта, изпълнен навреме и в рамките на бюджета, има няколко ключови изисквания, които трябва да бъдат изпълнени:

- Непрекъснато управление на проекта за ефективност, директна координация на всички технически лица и експерти.

- Ефективна координация между екипа на Изпълнителя и съответните представители на заинтересованите страни;

- Взаимовръзка между отделните компоненти по проекта за осигуряване логическо и балансирано изпълнение на проекта;

- Желание и пластичност на екипа на проекта да прави промени и да се адаптира към условията, където е необходимо.;

- Институциите на бенефициента са отдадени на проекта и са готови да работят с екипа на Изпълнителя при изпълнение на дейностите и да предоставят необходимата документация;

- Ръководителят на обекта непрекъснато ще следи дейностите по проекта;

- Своевременно осигуряване на лица за контакт от страна на бенефициента, ще увеличи устойчив ноу-хау трансфер и ще оптимизира ефективността на дейностите по проекта.

- Екипът на изпълнителя ще включва опитни практики със съответното образование.

Работническият състав ще бъде разделен на бригадни звена в зависимост от тяхната пряка специализация и към всяко бригадно звено ще бъде прикрепена необходимата им строителна механизация. Техническото ръководство ще се извършва от квалифицирани технически специалисти, притежаващи необходимата квалификация и опит за подобен род дейности. Няколко бригадни звена /обикновено от 2 до 3/ ще бъдат под прякото техническо ръководство на един технически ръководител. Всички технически ръководители ще бъдат оперативно самостоятелни и ще бъдат под прякото ръководство на ръководителя на строежа, лице на длъжност в дружеството ни, което ще отговаря за цялостното изпълнение на строително-монтажния процес.

Строително-монтажните работи на обекта ще се изпълняват в тяхната технологична последователност, при необходимост две или три операции ще

се застъпват с оглед стесняване срока за изпълнение на етапите и обекта като цяло.

Контролът на отделните видове работи се провежда от техническите ръководители на обекта , при изпълнение на съответния вид технологична операция .

Ще се контролират количествените и качествените параметри на изпълнените видове работи, чрез направа на съответните измервания. При приемането на извършените работи ще се прилагат изискванията на Правилника за изпълнение и приемане на СМР , като ще се следи за спазване на приетите в правилника допуски при приемане на отделните видове работи.

Освен вътрешния контрол провеждан от инженерно-техническите кадри и/или упълномощени лица , при определени СМР се извършва и външен контрол върху тяхното изпълнение. Изпълнението на този контрол се извършва от съответните лицензирани лица или акредитирани лаборатории , които регистрират съответствието на даден вид работа и при липса на отклонения разрешават , чрез и в присъствието на строителния надзор изпълнението на последващи работи.

Контролът на качеството на изпълнение на отделните етапи от строителството на обекта (текущо приемане) ще се осъществява , чрез контролни измервания , приемане на завършени видове СМР , конструктивни елементи и др. Той ще бъде:

- Вътрешен – в тази дейност ще участват техническите ръководители и/или бригадирите при приемане и предаване на отделните етапи завършени строително-монтажни работи.

- Външен – ще участват контроли органи извън строителната фирма (строителен надзор , проектант , упълномощен представител на възложителя , Държавна агенция за метрология и технически надзор и др.) съгласно Наредба №3 за съставяне на актове и протоколи по време на строителството , ПИПСМР , ЗУТ и други нормативни документи.

След изпълнението на отделните етапи се съставят актове и протоколи за приемане и предаване на извършените строителни и монтажни работи и оценка за съответствието им с работния проект.

При констатирани отклонения извън рамките на допустимото ще бъдат давани предписания за корекции на изпълнението. След изпълнение на допълнителните предписания отново ще се прави проверка и ще се подписват актове и протоколи за текущото приемане на СМР.

Окончателният преглед на качеството ще се извърши от съответната комисия съгласно изискванията на Наредба № 3 за съставяне на актове и протоколи по време на строителството и Наредба № 2 за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минималните гаранционни срокове за изпълнени СМР, съоръжения и строителни обекти. Тази комисия прави подробен преглед на строителната документация и оглед на строежа издава окончателна оценка за качеството. Предаването на готовия строителен обект на възложителя се извършва с констативен акт за установяване годността за приемане на строежа обр.№15 , който се съставя от всички участници в строително монтажния процес . В акта се оценява съответствието

на изпълнението с техническата документация и се извършва предаване на строежа от строителя на възложителя.

При липса на констатации в разрез с нормативните изисквания и техническия проект след изготвяне на доклад от лицето, упражняващо строителен надзор ще се пристъпи към съставяне на протокол обр. № 16 за установяване на годността на строежа от съответната комисия.

За начало на строежа се смята денят на съставяне на протокола за откриване на строителната площадка и даване на строителна линия и ниво

В протокола за откриване на строителната площадка се означават регулационните и нивелачни репери. Отразяват се мерките за осигуряване на безопасни и здравословни условия на труд, противопожарната охрана и безопасността на движението на строителната площадка, съседните сгради, мрежи и съоръжения в имота, които се запазват по време на строителството и след него, едроразмерната дървесина, която не подлежи на премахване.

Всеки етап от строителния процес ще се контролира и приема преди преминаване към следващия, съгласно Наредба № 3 от 31 юли 2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството.

Изпитванията се извършват от акредитирана строителна лаборатория и се представят протоколи с резултатите.

Всички материали, които ще се влагат в обекта ще бъдат контролирани като се изисква те да бъдат придружени от декларация за съответствие от производителя и сертификат за качество.

Приемането на извършените СМР ще бъде съгласно ПИПСМР и Наредба № 3 от 31 юли 2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството .

1. Технологична последователност на строителните процеси:

1.1. План за работа и организация

При изпълнението на поръчката ще бъдат изпълнени следните ключови етапи:

- Подготовка на строителната площадка - временна организация на движението, уточняване местата на контейнерите за смет;
- Земни работи -изкопни работи, прехвърляне, натоварване и извозване на земни маси, подготовка на земното легло до проектната кота;
- Водопровод- направа на изкопи за канал и водопровод, демонтиране на стари и монтаж на нови инсталации, обратно засипване;
- Пътни работи – подравняване и уплътняване на основа, доставка и полагане на трошен камък с изисквания от Проекта зърнометричен състав, доставка и монтаж на бордюри, тротоарни плочи, отводнителни канавки и др.;
- Отводнителни работи – рекордиране на съществуващи отводнителни съоръжения и изграждане на нови;
- Асфалтови работи – доставка и полагане на асфалтобетон непълтна смес за долен пласт, доставка и полагане на асфалтобетон пълтна смес за горен пласт;
- Приемане на обекта – представяне, пред строителния надзор, приемателната комисия на всички книжа, документи, протоколи и екзекутиви.

Организационният план има за задача да осигури безопасното провеждане на строителния процес от деня на съставянето на протокол Образец 2а до подписването на акт Образец 15. Преди започване на строителството Възложителят представя на Строителя кадастър с нанесени всички съществуващи подземни и надземни комуникации, които попадат в зоните на работа.

Веднага след издаване разрешение за строеж ще бъдат изградени офиси до строителния обект на места разрешени и посочени от Възложителя, които ще бъдат адекватно обзаведени за персонала. Офис до строителния обект ще бъде осигурен и за Строителния надзор отговарящ за контрола на извършваните строително-монтажни работи назначен от Възложителя.

След завършване на строителните работи тези помещения ще бъдат премахнати от мястото. Ще бъде осигурено и поддържано временно снабдяване с питейна вода и електричество за целите на строителните работи и за изградените временни офиси.

Ще бъдат осигурени адекватни помещения за хранене и тоалетни помещения, според изискванията, за да се посрещнат установените от закона положения, за използване от работниците на строителната площ. Отделни санитарни помещения ще бъдат осигурени в офисите за инженерния персонал и строителния надзор.

Водоустойчиви табели обозначаващи строителните работи ще бъдат осигурени, изградени и поддържани на входа на строителната площадка или на друго място одобрено от надзора.

Изпълнителят ще си осигури временна охраняема площ за материалите и механизацията, която не може да ноцува на обекта, а само на разрешените места.

На строителната площадка ще има различни екипи от специалисти. Те ще бъдат екипи извършващи измервателни работи, изкопни и насипни работи, монтаж на тръбопроводи, възстановителни дейности и др.

За качествената организация на работа и качеството на крайния продукт ще следи висококвалифициран технически персонал с доказан опит и качества.

СТРУКТУРНА СХЕМА НА ЕКИПА

Работите във всеки етап ще се изпълняват от бригади/ работници, спазвайки отделните етапи и срокове на изпълнение на поръчката посочени в линейния график след съставяне и подписване на Образец 2. В състава на екипа ще има:

- група "земни работи" ;
- група .. водопровод и отводнителни работи "
- група "пътни работи"
- група .. асфалтови работи"

При започване на работа на обекта всеки екип ще се съобразява с изготвения и одобрен проект за Временна организация на движението в района, в който работи, както и с нормите и правилата определени от ЗЗБУТ.

ВИДОВЕТЕ РАБОТИ ЩЕ СЕ ИЗПЪЛНЯВАТ В СЛЕДНАТА ОРГАНИЗАЦИОННА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

Групата за земни работи копае, товари, извозва изкопаните земни маси и подготвя пътното легло по трасето;

Групата за водопровод и отводняване демонтира старите и монтира новите водопроводи и отводнителни съоразения;

Групата за пътни работи полага и уплътнява трошенокаменната основа, основата от битумизиран трошен камък, асфалтобетона непълтна и пълтна смес според указанията на техническия ръководител;

Групата за асфалтиране полага и уплътнява асфалтобетона непълтна и пълтна смес според указанията на техническия ръководител;

Техническият ръководител ще следи за изпълнението на графика и осигуряване на работен фронт и на двете групи.

Техническият ръководител ще провежда производствени инструктажи по ЗБУТ според установената от него необходимост.

Преди започване на всякакъв вид СМР се уточняват и маркират всички подземни комуникации.

След като се изпълнят СМР на единия участък, тогава се преминава към следващия участък.

Строителят поставя заграждения, сигнализирани с предупредителни знаци и табели, а през нощта и сигнално осветление на изкопа.

При възникнали допълнителни работи, по време на изпълнение на поръчката, които са наложени от грешка в изходните данни, скрити работи, или метеорологични условия, изпълнителят съобщава на Ръководителя на проекта, Инвеститорския контрол и на Строителния надзор за забавянето и допълнителните разходи. Дружеството има готовност да приложи гъвкава стратегия на управление, като се съобразява с условията предвидени в договора.

Не само участието, но и ангажираността на различните институции в рамките на този проект са необходими, за да се постигне успех. Ние сме наясно, че е наша задача да предизвикаме тази ангажираност, където е необходимо.

След приключване на строително-монтажните работи и преди организиране на процедурата за установяване годността на строежа, строителната площадка ще бъде изчистена и околното пространство възстановено според зададеното в проекта.

МЕТОДОЛОГИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СТРОИТЕЛНИТЕ И МОНТАЖНИ РАБОТИ

ИЗКОПНИ РАБОТИ

Изкопната дейност ще бъде извършвана с помощта на традиционни изкопни техники.

Всички изкопни, запълващи и възстановителни дейности ще бъдат провеждани в съответствие с българските стандарти или други международни

стандарти. Механизираният изкоп се изкопава с багери и/или булдозери.

Изкопаната почва и натрупаните отпадъци ще бъдат депонирани в близост до строителната площадка когато са годни за обратен насип/ повторна употреба или извозвани до посочено от Възложителя място.

1. Преди започване на земните работи се извършва:

1.1. Почистване и временно повърхностно отводняване на строителната площад

1.2. Геодезическо трасиране на оси и контури на земните съоръжения.

1.3. Изграждане на временни пътища /при необходимост/.

1.4. Осигуряване на необходимите инструменти и машини за извършване на изкопните работи.

2. В зоните на подземни мрежи и съоръжения:

Изкопните работи се извършват след писмено съгласие на собственика или експлоатиращата организация и след установяване на точното разположение на подземните проводите. При невъзможност да се определи точното местоположение на проводите и има съмнение за верността на подземния кадастър, ръчно се изкопават шурфове, перпендикулярно на трасето на подземните мрежи, за установяване на действителното местоположение и вида им. Техническият ръководител осигурява означаването върху терена или на подходящо място със знаци или табели на съществуващите подземни мрежи или съоръжения в план и дълбочина. При възникване на случайни повреди по време на строителните работи, повредените съоръжения (кабели и тръбопроводите и т.н.) се възстановяват за сметка на Изпълнителя и в съответствие с всички указания на службата отговаряща за съответното повредено съоръжение.

Не се допуска извършване на земни работи със строителни машини на разстояние по-малко от 0,2 м. от подземни мрежи и съоръжения.

Координаторът по БЗ и техническият ръководител ще наблюдават неотлъчно работата. Ако и когато е необходимо ще преустановят изкопа, за съгласуване по-нататъшната работа с проектанта.

ВОДОПРОВОД

1.1. Подмяна на водопровод

СМР, които ще се извършват да бъдат съобразени с изискванията на нормативните документи и в съответствие с БДС EN 12201:2011 или еквивалентно за водопроводи.

В местата на смяна на наклона от възходящ към низходящ са предвидени въздушници. В чупките е предвидено укрепване с опорни блокове – по приложен детайл. За осигуряване на допустимото налягане във водопроводите се предвиждат регулатори на налягането.

Предвижда се подмяна на СВО от водовземната скоба до 2 м от дворната ограда. За всяко отклонение се предвижда монтирането на ТСК.

Всички тръби се полагат върху здрава подравнена основа. Изпълнява се пясъчна възглавница 10 см на дъното. Земните работи се изпълняват с временни откоси 1:0,25.

кабели, положени в бетонов блок.

След полагане и засипване на тръбопровода, особено внимателно в близост до кабелите, траверсите, стоманените профили и закрепващите части се демонтират за следващото преминаване.

- Противопожарен хидрант

Предвижда се противопожарните хидранти да са изнесени на тротоара посредством гъвкаво отклонение $\phi 90$ от РЕНД от основния водопровод. Хидранта се опира върху бетоново опорно блокче минимум 25/25/15 см от изпълнено от бетон клас В 10. За по-добро опирание в дъното да се засипе с дренажна призма 60/90/90 от трошен чакъл. Чугуненото гърне на хидранта (БДС 1657-72) също ляга на бетоново блокче с отвор. Най-отгоре при тротоара се поставя стоманобетонова плоча от две части 95/40см, армирана със стоманена мрежа 10 $\phi 6.5$ мм. Плочите лягат върху пясъчна подложка от 10см.

- Спирателен кран

Спирателните кранове лягат върху уплътненото пясъчно легло 80/80/25 см. Бетоновото блокче с отвор за чугуненото гърне (БДС -1858-72) е с размер 35/35. Най-горе се оформя бетонова плоча от две части 50/25/10, армирана със стоманена мрежа. Плочата ляга на пясъчна подложка с дебелина 10 см.

- Опорни блокове

Поставят се при различни колена, тройници, тапи и всички точки, където могат да се появят статични или динамични усилия. Изпълняват се на място от бетон клас В 10.

По цялата дължина на тръбопровода е предвидена пясъчна подложка 10см под самата РЕНД тръба и 15см над тръбата.

- Сградни водопроводни отклонения

Предвиждат се сградни водопроводни отклонения за всеки парцел – водовземна скоба, тротоарен спирателен кран с охранителна гарнитура и тръби $\phi 25$ мм. Вида на тръбите, заложен в проекта е РЕНД. Сградното водопроводно отклонение следва да се изпълни от уличния водопровод към сградата. Тръбите следва да се полагат по открит способ. Съединяването на тръбите ще се осъществи чрез челна заварка.

Свързването на СВО с уличния водопровод е чрез водовземни скоби. Подмяната на СВО се предвижда от водовземната скоба до 2м. от дворната регулация, с възходящ наклон към сградната водопроводна мрежа и не по-малък от 0,05%.

ПЪТНИ РАБОТИ

ПЪТНА ОСНОВА.

След извършване на изкопните работи пътното легло се подравнява с преидер или булдозер и се уплътнява до степен, предвидена в проекта.

Полагането на трошенокаменната основа ще се извърши с товарни автомобили, грейдери или булдозери и се уплътнява до проектната якост.

4. Когато се поставя настилка в леко влажно бетоново легло трябва да се обърне внимание, че бетонът следва да се обработи преди полагането му, за да се осигури връзка между леглото и бордюра.
5. Бетоновите бордюри трябва да бъдат фугирани. Незапълнените фуги трябва да бъдат поне 5 mm, а при запълване ширината им може да достигне до 10 mm.
6. Бордюрите трябва да бъдат нивелирани и отвесирани и положени по проект.
7. При употребата на специални инструменти, с помощта на които бордюрите се оформят по проект, е задължително използването на мастер за ограничител.
8. Страничната бетонна опора трябва веднага след полагането на бордюра да бъде възстановена, за да се постигне достатъчна връзка с основата на леглото. След полагането му бетонът на страничната опора трябва да бъде уплътнен.
9. Ако е необходимо, фугите между бордюрите трябва да се запълнят с пластични, свързващи строителни материали. Фугите се оформят с дълбочина от няколко милиметра.

ОТВОДНЯВАНЕ

Отводняването на улицата ще се извърши с проектираните напречни и надлъжни наклони, като водата от двете реголи ще бъде отвеждана до уличните оттоци. Съществуващите улични оттоци ще бъдат рекордирани до проектното ниво, в работните участъци ще бъдат изградени нови улични оттоци.

АСФАЛТОВИ РАБОТИ

За осигуряване на връзка с новия асфалтов пласт, основата и вертикалните стени се напръскват равномерно с разредена битумна емулсия / 50% вода и 50% битумна емулсия/ CSS-1h или SS-1h, в количество 0,25 – 0,75 кг/м². Точното количество се определя на място в зависимост от текстурата. Напръскването се извършва ръчна или моторна пръскачка или с автогудронатор при по-големи площи. Преди да се положи асфалтовия пласт се изчаква да се разпадне емулсията / да се изпари водата и повърхността от кафява да стане черна /. Битумната емулсия може да се полага и върху влажна повърхност, но не и когато има локви или вали.

Асфалтовата смес се полага при температура на въздуха не по-ниска от 5°C. Няма да бъде допускано полагане на асфалтови пластове при дъжд и върху мокра, заледена или заснежена повърхност. Изключения могат да се допуснат само с разрешение на Възложителя.

Транспортирането на асфалтовата смес от асфалтовата база до местопологането ще се извършва

с автосамосвали с добре изчистени от прах и остатъци от каменни фракции кошове. За запазване на температурата на асфалтовата смес, кошовете ще бъдат покрити с брезентови платнища.

Полаганата асфалтова смес ще отговаря на БДС 4132-90, съгласно своето предназначение / съответен пласт / по вид, тип и марка предвидени от Възложителя и отговарящи на съответната рецепта.

Полагането ще се извършва с асфалторазстилач.

При разтоварването на асфалтовата смес спират до асфалторазстилача и освободени от скорост изчакват той да ги допре и да започне избутването им и изсипването на асфалтовата смес

За качествено полагане на асфалтовата смес ще се спазват следните правила:

- преди започване на работа разстилачната плоча на асфалторазстилача ще бъде загрята;

- полагането ще се извършва при постоянна скорост на асфалторазстилача;

- при полагане на асфалтовата смес няма да се допуска изключването на вибрациите на вибриращо-заглаждащия агрегат;

- няма да се допуска разсипването на асфалтова смес пред асфалторазстилача;

- няма да се допуска препълване на коша на асфалторазстилача.

Равността на положения асфалтобетон ще бъде контролирано постоянно и няма да се допускат отклонения по-големи от допустимите.

Движението ще бъде пускано, когато ремонтираната и уплътнена площ е изстинала.

Коефициентът на уплътняване ще се контролира постоянно и няма да се допуска уплътняване различно от изискващото се съгласно БДС 4475-83.

За уплътняване ще използваме поне два валяка със стоманени бандажи и един пневматичен.

При валирането ще се спазват следните основни правила:

- ще се спазва оптимална температура от 120-150⁰С на положения асфалтов пласт;

- ще се спазват максимално допустимите скорости на валяците при валирането;

- валирането ще приключва при температура на сместа не по-ниска от 80⁰С;

- няма да се допуска валиране с нарушено оросяване на бандажите и гумите;

- няма да се допускат вибрации при спирал валяк;

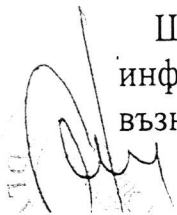
- няма да се допуска движението на валяците с неравномерна скорост;

- няма да се допуска спирането на валяците върху прясноуплътнен пласт;

- в процеса на уплътняването равността на пласта ще се контролира многократно.

Временна организация на движението

Ще бъде въведена временна организация на движението, за да се информират участниците в движението за особеностите и опасностите, възникнали върху платното по време на ремонтните работи.



СМР се сигнализират в съответствие с **Приложение № 54 към чл.71, ал.1, т.3** от „Наредба № 3 от 16 август 2010г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците (ДВ, бр. 74 от 2010 г.)"- когато се извършват върху едната пътна лента на двулентова, двупосочна улица и дължината на работния участък е по-голяма от 50м.

При изпълнението на отделните етапи ще се следват стриктно чертежи, приложени към проектната документация и изискванията на „Наредба № 3 от 16 август 2010г., за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците (ДВ, бр. 74 от 2010 г.)", „Наредба № 18 от 23 юли 2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци" и „Закон за движение по пътищата".

МЕРКИ ПО БЕЗОПАСТНОСТ И ЗДРАВЕ ПРИ РАБОТА

Строителна площадка:

Организацията на строителната площадка и работните места трябва да осигурява безопасността на всички лица, свързани пряко или косвено с изпълнението на строителните и монтажните работи, както и безопасен и удобен достъп до строителните машини.

Преди започване на строителството поради характера на обекта е необходимо да се въведе временна организация на движението, като се постави необходимата сигнализация и се подпише Констативен протокол за приемането ѝ от Възложителя и Сектор "Пътна полиция" за съответствието ѝ с проекта за Временна организация на движението.

За откриване на строителната площадка строителят поставя на видно място информационна табела за строежа/съгласно чл.13 от Наредба №2/22.03.2004г. на МТСП и МРРБ/ и при необходимост я актуализира.

За начало на строежа се смята денят на съставяне на протокола за откриване на строителната площадка и даване на строителна линия и ниво.

В протокола за откриване на строителната площадка се означават регулационните и нивелачни репери. Отразяват се мерките за осигуряване на безопасни и здравословни условия на труд, противопожарната охрана и безопасността на движението на строителната площадка, съседните сгради, мрежи и съоръжения в имота, които се запазват по време на строителството и след него, едроразмерната дървесина, която не подлежи на премахване.

Техническият ръководител на строежа съвместно с координатора по безопасност и здраве координират мероприятията и дейностите по здравословни и безопасни условия на труд при изпълнение на строителни и монтажни работи на строителната площадка.

Опасни зони на строителната площадка са всяка зона в или около работното място и оборудването, в която съществува опасност за здравето или живота на работещите.



Опасните зони са променящи се тъй като са свързани с използването на строителни машини, механизми и инструменти, транспортни и товаро – разтоварни работи .

Достъпът на лица, неизвършващи строителни и монтажни работи в тези зони се ограничава чрез подходящи временни заграждения и табели.

Границите и местоположенията на опасните зони се определят от строителя, техническия ръководител и се съгласуват с координатора по безопасност и здраве.

Опасните зони трябва да се обозначат с добре видими знаци и надписи. Обозначенията се поставят на границата на опасната зона и на други добре видими места. Знаците трябва да са достатъчно големи и ясни и да сочат възможната опасност. Надписите трябва да съдържат възможните опасности и указания за предпазване от тях.

Транспортът на строителната площадка е вътрешен и външен.

Външният транспорт обхваща доставката на материали, изделия и конструкции от производителите до складовете на строителната площадка.

Вътрешният транспорт осъществява превозването на товари в района на строителната площадка от складовете и складовата площадка до работните площадки.

На входа на площадката се поставя схема с означение на местоположението на отделните подобекти и на маршрутите на движение на пътни превозни средства и на пешеходци.

Движението на всички видове самоходни машини в района на строителната площадка трябва да става с безопасна скорост, не по-голяма от 20 км/час.

Строителните материали, конструкции, изделия и оборудването се доставят на строителната площадка, след като тя бъде подготвена за съхранението им.

Строителят е длъжен да осигурява разделянето и организацията на складовите площи за различните материали. За складирането на опасни материали и вещества строителят трябва да определи писмено мястото за складиране. Контролът за правилното складиране, подреждане и съхранение на материалите и оборудването се упражнява от техническия ръководител.

При извършване на товаро-разтоварни работи и временно при обектно складиране и съхранение продуктите, изделията, оборудването и др. трябва да са осигурени срещу евентуално изместване, преобръщане или падане.

Строителните продукти, оборудването и др. да се транспортират и складираат в съответствие с указанията на производителя и инструкциите за експлоатация.

Работодателят, съвместно с техническия ръководител на обекта трябва да разработи специализирана писмена инструкция, в която да се определят правилата за складиране и съхранение на материали и предмети, чийто размер, състав или други свойства могат да предизвикат увреждания на здравето на работниците.

Товаро-разтоварната площадка трябва да има наклон от 1 до 3°, както и дренажи и канавки за бързо оттичане на водите. Ямите и откритите шахти на товаро-разтоварната площадка сепокриват със здрави и безопасни мостове. Проходите за преминаване на хора между разтоварените и подредените товари

на складовите площи, площадките, стените на складовете и други сгради са с широчина не по-малка от 1,0 m.

Повдигането на тежки големогабаритни елементи при товаренето и разтоварването им на и от вагони и автомобили се извършва, след като работещите напуснат превозното средство и след подаден сигнал от отговорника на прикачвачите.

Не се допуска направляване или придържане на повдигнатите материали с ръце и стоенето на работещите под товара или в непосредствена близост до него. Стифираните метали се укрепват сигурно срещу разпадане на фигурите. Между всеки хоризонтален ред дългоразмерни елементи се поставят дървени подложки.

Товари се повдигат само когато подемните въжета (веригите) са във вертикално положение. Захватните въжета (веригите) се освобождават от куката на крана, след като товарът бъде поставен устойчиво на съответното място.

Продуктите се складираат на устойчиви фигури във вертикално или хоризонтално положение върху здрава основа в зависимост от техните размери и от начина на транспортиране и монтиране.

Продуктите се складираат върху работни платформи на предвидените за това места, които се означават с табели за допустимите количества или маса.

Изкачването и слизането на хора по складирани фигури с височина над 1,5 m се извършва по безопасни стълби или по друг безопасен начин.

Разстоянието от подредени на фигури продукти или оборудване доръба на изкоп или траншея се определя чрез изчисляване на устойчивостта на почвата, но не по-малко от 1,0 m до ръба на естествения откос или укрепването на изкопа.

Не се допускат:

- устройване на обектни складове за строителни продукти и производствени бази, както и извършване на СМР в охранителната зона на електропроводи, газопроводи и други продуктопроводи;

- вертикално и хоризонтално транспортиране и монтиране на сглобяеми елементи при неблагоприятни климатични условия и скорост на вятъра, по-голяма от 10 m/s.

Сглобяемите елементи се складираат:

- по видове и по начин, съобразен с реда на монтирането им;

- в положение, близко до това на монтирането им

- при подреждане на продуктите на фигури подложките за подпирането им трябва: да са с достатъчна якост на смачкване и да не са заснежени или заскрежени; да се разполагат в една вертикална равнина, като при подреждането панели, блокове и др. дебелината им да е с 20 mm по-голяма от височината на монтажните скоби.

- при складиране сглобяемите елементи не трябва да се допират до терена, а подложките им да не се поставят върху замръзнала или нездрава почва.

Не се допуска доставката и използването на разливен бензин.

Взривните материали и средства за взривяване се транспортират, товарят, разтоварват, приемат, съхраняват, използват и отчитат при строго спазване на Закона за контрола на взривните

вещества,огнестрелните оръжия и боеприпасите и Правилника за неговото прилагане.

Бутилките с пропан-бутан,кислород и други подобни вещества под налягане се съхраняват отделно в проветряеми помещения в количество,не по-толямо от необходимото за една смяна.

Материалите,отделящи опасни вещества се съхраняват на работните места в херметически затворени съдове и в необходими количества за една смяна.

Битумните разтвори,органичните разтворители и съдовете от тях се съхраняват в пожаробезопасни помещения с ефикасна вентилационна система и взривообезопасено осветление.

Изолационните продукти се съхраняват в оригиналните им опаковки в подходящи помещения,така че да не се допуска замърсяване на околната среда и съгласно указанията на производителя.

Прахообразните вещества се разтоварват или съхраняват само след вземане на подходящи мерки срещу разпращаване.

Използваният дървен материал се подрежда за съхранение само след като се почисти от останалите по него скоби и гвоздеи.

Рисковете от неправилно складиране и транспортиране са:

- отравяне;
- експлозия;
- пожар;
- нараняване от падащ предмет;
- замърсяване на околната среда.

Временните административни и санитарно-битови помещения на строителната площадка ще се помещават във фургони. Ще бъде изградена временна тоалетна.На обекта ще бъде осигурена доставка на бутилирана минерална вода за питейни нужди.

Ел.захранване за монтажа на тръбите ще се осигури от мобилни ел.производни агрегати /дизелови или бензинови/.

Строителят е длъжен да осигури поддържането на реда и чистотата на строителната площадка,спазването на изискванията за съхраняване и отстраняване на използваните опасни материали,както и събирането, съхраняването и транспортирането на отпадъците и отломките от строителната площадка.

Техническият ръководител е длъжен да осигури реда и чистотата на работните места и строителната площадка.

Земни работи;

Изпълнението на предвидените в проекта земни работи се изпълнява в съответствие с Приложение №1 към чл.2,ал.2 на Наредба №2/22.03.2004г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи/обн.ДВ бр.37 от 2004г./.

Преди започване на изкопните работи се извършва: почистване и временно повърхностно отводняване на строителната площадка;монтиране на ограждащите и предпазните съоръжения;отстраняване на хумусния пласт;геодезическо трасиране на оси и контури на земните съоръжения;изграждане на временни пътища;подготовка и доставка на

необходимите продукти и приспособления за извършване на земни работи (укрепителни елементи, стълби и др.).

В зоните на подземни мрежи или съоръжения земните работи се извършват с писменото съгласие на собственика или на експлоатиращия проводите и/или съоръженията.

При невъзможност за определяне на точното местоположение на подземните мрежи и съоръжения или когато има съмнения за верността на подземния кадастър, ръчно се изкопават шурфове, перпендикулярно на трасето на подземните мрежи, за установяване на действителното местоположение и видана подземните мрежи и съоръжения.

Преди започване на земни работи в участъци с възможно патогеннозаразяване на почвата (гrobiще, екарисаж и др.) се изисква разрешение от санитарните органи.

Преди започване на земните работи техническият ръководител осигурява означаването върху терена или на подходящо място със знаци и/или табели на съществуващите подземни мрежи или съоръжения в план и дълбочина.

Изкопите за извършване на проучвателни работи, като шурфове, шахти, кладенци и др., се засипват след използването им.

В зоните на подземни мрежи или съоръжения земните работи се извършват под непосредственото ръководство на техническия ръководител или бригадира, а в охранителната зона на проводници под напрежение или на действащ продуктопровод - под наблюдението и на представител на собственика им.

Не се допуска извършване на земни работи със строителни машини на разстояние, по-малко от 0,2 m от подземни мрежи или съоръжения.

Не се допуска завъртане на стрелата на багера, преди да е завършено напълването на коша и отделянето му от забоя.

При прекъсване на работа кошът на багера се спуска на земята, като багерът се застопорява, а при движение по пътища стрелата се поставя по надлъжната ос на машината и кошът се спуска на разстояние 1,0 m от земята.

Изкопните работи се преустановяват при: откриване на неизвестни подземни мрежи или съоръжения; получаване на разрешение от собственика им; поява на условия, различни от предвидените, до изпълнение на съответните предписания на проектанта; откриване на взривоопасни материали до получаване на разрешение от съответните органи.

Извършването на изкопни работи или на други видове СМР в изкоп след временното им спиране или замразяване се възобновява по нареждане на техническия ръководител след проверка за устойчивостта на откосите или укрепването им и отстраняване на констатираните неизправности и опасности.

Не се допуска отстраняване на дефекти, регулировки, смазване, слизване и качване от и на земекопно-транспортните машини по време на движение, както и използване на товарачни земекопни машини при глинести почви в дъждовно време.

При извършване на земни работи с булдозери работният нож се спуска на терена при прекъсване на работата и се подпира върху здрави и стабилни опори при извършване на ремонтни работи под него.



При работа с товарачни земекопни машини не се допуска: машините да работят в дъждовно време върху глинести почви снапечен наклон; да се стои под вдигнат кош; да се прави завой със забит в почвата нож; движение по терен с напечен наклон, по-голям от 10% - при изкачване, и по-голям от 25% - при спускане.

Извършване на насипни работи и вертикална планировка - Широчината на насипните участъци за движение на валяци и трамбовъчни машини трябва да осигурява безопасното движение на машините на разстояние от горния ръб на откоса на насипа, предотвратяващо свличането на откоса.

Не се допуска: оставянето на прикачни валяци по наклонени терени, без да са застопорени; изнасянето на работния орган на булдозери или товарачни машини навътре от ръба на откоса при напечното им движение по време на извършване на обратни насипи; работа с електротрамбовки при дъжд или гръмотевици; достъпът на лица в радиус 10,0 m при работа с булдозери.

Пътни работи

Изпълнението на предвидените в проекта пътни работи се изпълнява в съответствие с Приложение №2 към чл.2, ал.2 на Наредба №2/22.03.2004г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи/обн. ДВ бр.37 от 2004г./.

Преди започване на пътни работи техническият ръководител осигурява безопасното им изпълнение, като взема подходящи мерки за предпазване на работещите от възможни рискове.

Не се допуска работа с неизправни машини и инструменти.

Не се допуска престои на хора в обсега на работа на пътностроителната техника.

Не се допуска работа без предпазни лични средства.

Противопожарни уреди и съоръжения

На строителната площадка ще се осигурят необходимите подръчни противопожарни уреди и съоръжения съгласно изискванията на Приложение №2 на Противопожарните строително-технически норми, като:

Прахови пожарогасители – 6 kg или 12 kg;

Пожарогасители за химическа пяна;

Водни пожарогасители;

Кофпомпи за вода или пяна;

Съдове с вода – 202 l;

Сандъци с пясък – 0,5м³;

Кофи, лопати, вили;

Подвижни инсталации с СО₂ или прах.

Подръчните противопожарни уреди и съоръжения трябва да се съхраняват на отделни оградени места. Те трябва да са обявени на целия колектив и да се използват само в случай на пожар.

При използване на подръчните противопожарни уреди и съоръжения за други цели те могат да се окажат негодни, повредени и неефективни при прилагането им по предназначение. Забранява се ползването на подръчните

противопожарни уреди и съоръжения за стопански, производствени и други нужди, несвързани с пожарогасене!

Подръчните противопожарни уреди и съоръжения на строителната площадка се зачисляват на лица, определени от техническия ръководител на обекта за отговорници по противопожарна охрана, на които се възлага контролът и отговорността по поддържането и привеждане в съответствие на тези уреди и съоръжения. Отговорниците по противопожарната охрана следят за цялостта на противопожарното табло, т.е. в него да се намират всички уреди и съоръжения, които са изправни и заредени.

Забранява се гасенето с вода на запалени течни горива! Същото трябва да се извършва с пясък или със специални пенообразуващи и други подходящи пожарогасителни вещества.

Пожароопасни и взривоопасни места

Забранява се пушенето и ползването на открит огън на строителната площадка на места, категоризирани или определени от Противопожарните строително-технически норми и от органите на противопожарната охрана като "пожароопасни" или "взривоопасни"!

За спазване на изискванията отговарят работодателят, техническият ръководител и длъжностното лице по безопасност и здраве.

Забранява се ползването във взривоопасна среда на инструменти и приспособления, при работа с които могат да се образуват искри!

Персонал

Пожароопасните материали трябва да се съхраняват на строителната площадка в помещения, отговарящи на изискванията на Противопожарните строително-технически норми.

Омаслените кърпи/парцали, конци/ се съхраняват в съдове, намиращи се извън пожароопасната зона. Унищожаването им трябва да се извършва според изискванията на противопожарната охрана.

Горимият опаковъчен материал да се изнася своевременно и складира на определени за целта места. Опаковките се унищожават на определени обезопасени места, според изискванията на противопожарната охрана.

За спазване на изискванията отговарят работодателят, техническият ръководител и длъжностното лице по безопасност и здраве.

Взривоопасни материали

Взривоопасните материали се транспортират, товарят, разтоварват, съхраняват и използват при спазване на:

- Закон за контрол над взривните вещества, оръжията и боеприпасите и Правилника за неговото прилагане;
- Нормативни актове на Министерството на транспорта за превоз на опасни товари с железопътен, автомобилен, воден и въздушен транспорт;
- Правилник за безопасност на труда при взривни работи.

Кислородните бутилки се съхраняват в специално изградени или пригодени за целта отделни помещения. Те се поставят в специални гнезда и задължително в изправено положение.

Бутилките с кислород трябва да се пазят от съприкосновение с омаслени предмети, тъй като в такива случаи се образуват взривни смеси.

Забранява се съвместно съхранение на бутилки с кислород с други взривоопасни горещи газове!

За съхраняването на бутилките във вертикално положение в специални гнезда следят работодателят, техническият ръководител и длъжностното лице по безопасност и здраве.

Бутилките с газ пропан-бутан трябва да се съхраняват в отделни проветряеми помещения, като складираното количество е предназначено само за ежедневни нужди.

Лепилата трябва да се съхраняват в херметически затворени съдове в тъмни помещения. Температурата в помещенията не трябва да бъде по-висока от 20°C. На всяка опаковка трябва да има етикет с наименованието на лепилата и указания за съхранение и използването им.

Забранява се съхранението и използването на вносни лепила и замазки без документирано указание и инструкция по техника на безопасността за извършване на работа с тези материали!

Извършването на работа, без персоналът да е инструктиран за съответния начин за използване на лепила и замазки с неизвестен произход и материал, както и неизползването на лични предпазни средства, е недопустимо.

Отговорност за изготвяне на инструкцията носи работодателят.

Използваните съдове на замазки, лепила и бои, съдържащи неизпарими, летливи, огнеопасни, вредни вещества, трябва да се съхраняват в специални места извън работните помещения.

Съществуват рискове от отравяния и запалвания. Персоналът трябва да бъде инструктиран и обучен за работа със съдовете на използваните замазки, лепила и бои, съдържащи изпарими, летливи, огнеопасни, вредни вещества. Задължително се използват лични предпазни средства.

Злополуки и аварии

В случай на станали злополуки или аварии на строителната площадка, строежа, работния участък или работното място, за което отговаря, техническият ръководител е длъжен незабавно да уведоми преките си ръководители. Това задължение възниква при всеки вид злополука или авария, без значение дали при инцидента има тежко пострадали лица или пострадалото лице работи на строежа или е външно лице. Техническият ръководител е също така задължен да участва при анализирането на причините за допуснатите на строежа трудови злополуки.

Техническият ръководител е длъжен да осигури прекратяване на работа и навременно извеждане на всички лица от строителната площадка, строежа, работния участък или работното място, когато е налице сериозна и непосредствена опасност за живота и здравето им или когато са налице условия за спиране на работата им. Такива условия са неблагоприятни атмосферни условия - ниски температури, силни ветрове и проливни дъждове, снеговалеж и други подобни.

В случай на злополуки или аварии на строителната площадка, строежа, работния участък или работното място се оказва първа долекарска помощ от работници или служители, намиращи се най-близо до пострадалия, които

трябва да са обучени и сертифицирани за основна първа помощ и изкуствено дишане

Съгласно Правила за оказване на първа долекарска помощ при увреждане на здравето при работа /обн.ДВ бр.89/94г./, първата долекарска помощ е съвкупност от прости, но достатъчно целесъобразни и ефективни мерки за спасяване живота на пострадалите и предотвратяване развитието на евентуалните рискове за здравето им.

За ефективно оказване на първа долекарска помощ се осигуряват аптечки или аптечни чанти, окомплектовани с медикаменти в зависимост от рисковите фактори на съответната трудова дейност.

При спешни случаи, изискващи обслужване с линейка Ръководителят на строителния обект трябва да бъде уведомен. Трябва да се постави валиден телефонен номер на службата за линейки. Лицето, искащо линейка, трябва да даде точна информация относно характер на нараняването/заболяването и точното местонахождение.

Лични предпазни средства

Във всички етапи на строителството ще се използват лични предпазни средства – работно облекло, кожени обувки или ботуши с предпазно бомбе, ръкавици, предпазни каски, а при работа на височина повече от 1,83м и колан за тяло,

Знаците и сигналите за безопасност на труда и противопожарна ахрана

Потенциални опасности, които не могат да бъдат отстранени, трябва да имат предупредителни табели или надписи, поставени или закрепени за уведомяване на всяко лице, което може да бъде изложено на опасността.

Общо знаците за опасност се обозначават:


- Червен – Обозначава съоръжения за противопожарна защита, знаци за опасност, бутони за аварийно спиране или контрол, изходи, безопасни кутии.
- Жълт – Означава внимание и за отбелязване на физически опасности и алеи за шофиране или вървене; обозначение за газопроводи.
- Зелен – Означава местоположението на оборудването за първа помощ като душици или места за измиване на очите.
- Линии с редуващо се жълто/черно – Обозначава предупредителните райони, зоните за защита на слуха и др.

Предупредителните табели, надписи, сигнали и заграждения трябва да отговарят на Наредба №4/1995г. за знаците и сигналите за безопасност на труда и противопожарна охрана. Те са дадени в приложението.

ОРГАНИЗАЦИЯ НА ОПАЗВАНЕ НА ОКОЛНАТА СРЕДА

Определяне със заповед на Управителя при съдействие от страна на техническия ръководител и общинската администрация на местата на строителната площадка, където ще се събират отпадъци. При изпълнение на предмета на поръчката се очаква да бъдат образувани следните видове отпадъци:

- Строителни отпадъци;
- Дървени отпадъци;



- Битови отпадъци;

Не се предвижда образуването на опасни и производствени отпадъци.

Битовите отпадъци ще бъдат събирани в контейнери, предоставени от фирмата или общинската администрация на населеното място, като предаването им ще бъде извършвано на оправомощената фирма или общинска структура за сметосъбиране.

Строителните отпадъци, които се очаква да бъдат образувани в хода на изпълнение на поръчката са главно: земни маси, смесени скални и земни маси, твърди отпадъци от развалената трошенокаменна настилка, бетонови настилки и бордюри.

Земните маси, които се използват за обратно засипване се съхраняват по вид земни пластове с цел запазване на хумусния слой, позволяващ последващо затревяване и залесяване.

Минимизирането на отпадъците от дървесина на строителния обект се постига като, при кроенето и изработката на кофражи и други дървени елементи се подбира най-подходящия материал и се извършват най-малко обработки за недопускане преразход на материал, превишен технологичен брак или бракуване на кофража или елемента.

Твърдите отпадъци при демонтажа на бордюри и тротоарни плочи и др. няма да се оставят на обекта и ще се извозват според предназначението им на съответните посочени от общината сметища.

Всички отпадъци ще бъдат предоставени за извозване или превозени до определено от общинската администрация сметище за строителни отпадъци, за което Обединението ще очаква да получи писмено разпореждане.

За транспорт на отпадъци и замърсени почви ще се използват предварително съгласувани и одобрени от Общинската администрация маршрути. При извозването им по пътищата от държавната пътна мрежа да се следи за опазването им от замърсяване. Но ако това се случи, задължително пътищата се почистват незабавно. През цялото време ще се вземат мерки за обезпращаване на пътищата.

На площадката ще бъде създаден образцов ред за недопускане на:

- временно съхранение на горе цитираните отпадъци извън определените за това места;
- смесването на отпадъците;
- организация по товаренето и извозването на строителните отпадъци;
- точно следване на определения от общината маршрут за движение на превозните средства на Дружеството, ако не бъде възложено извозването им.

За работниците на строителния обект ще бъдат създадени необходимите битови условия, предвидени в Наредба № 2 за Минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи, и битовите отпадни води ще бъдат надлежно заустени в

съществуващата канализационна инсталация на съответното населено място.

На строителният обект ще има усилен контрол за предотвратяване на превишаване на установените норми за допустими емисии на вредни вещества в атмосферния въздух.

На и около строителния обект, абсолютно ще бъде забранено извършването на:

- Зареждането на автомобили и строителна техника с гориво;
- Смяна на масла, филтри, антифризи, спирачни и други автомобилни течности;
- Изхвърлянето на отработени масла и отпадъчни нефтопродукти в повърхностните и подземните води, във водите на канализационните системи;
- Съхраняването и/или изхвърлянето на отработени масла и отпадъчни нефтопродукти, водещо до замърсяване на земята и почвата;
- Неконтролираното изхвърляне на остатъците, отделени при третирането на отработени масла и отпадъчни нефтопродукти;
- Третирането, в т.ч. изгарянето, на отработени масла и отпадъчни нефтопродукти при превишаване на установените норми за допустими емисии на вредни вещества в атмосферния въздух или неспазване на свързаните с тях нормативни изисквания.

При разливане на гориво-смазочни материали (спирачни течности, киселини, основи, електролит, горива, грес, масла и др.), те следва да се посипят с подходящи материали и/или средства за обезвреждане и почистване. Материалите и средствата за обезвреждане и почистване, замърсени или напоени с леснозапалими или гориво-смазочни материали, ще се събират в отделни подходящи съдове, които след всяка работна смяна ще се изнасят от работните помещения и площадки съгласно изискванията за пожарна и аварийна безопасност, за опазване на околната среда и санитарно-хигиенните изисквания.

В Дружеството е абсолютно забранено тютюнопушенето извън определените за това места. В изпълнение на наредба № 2 за Минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи, ще бъде издадена заповед на Изпълнителния директор за определяне на разрешените места за тютюнопушене на съответния обект. Във връзка с преминаване към зимно – пролетния период ще бъдат стриктно спазени всички мерки към пожарната и аварийна безопасност на съответния обект.

ДОПЪЛНИТЕЛНИ МЕРКИ, ПРЕДВИДЕНИ ЗА ОПАЗВАНЕ НА ОКОЛНАТА СРЕДА СА КАКТО СЛЕДВА:

При изпълнение на определените работи няма да се нарушат недопустимо

регламентирани показатели за санитарно-хигиенното състояние на атмосферния въздух по време на изпълнението на работите, защото не се налага употребата на застрашаващи и замърсяващи строителни технологии.

По време на изпълнение на работите по настоящият проект няма да има негативно въздействие върху състоянието на водите, геоложката основа, релефа, почвите и фауната в района и около площадката на обекта.

Фоновото шумово ниво в района няма да се измени при изпълнение на предвидените видове работи и ще бъде в рамките на лимитираните нормативни стойности.

Вредни излъчвания не се очакват.

За свеждане до минимум на вредните въздействия върху околната среда в периода на изпълнение на определените работи се предвижда:

- Непрекъснат контрол на технологичния режим на изпълняваните видове работи.
- Непрекъснат контрол за влаганите материали в обекта, за съпровождащи и доказващи тяхната идентичност и качество (декларации за съответствие, информационни листи за безопасност, сертификати, анализни свидетелства, спецификации, паспорти, инструкции за експлоатация и поддръжка и пр.)
- Поддържане в изправност на работните и резервните агрегати, машини, уреди за контрол и инсталации.
- Организация на временните стоянки за автомобили, временното селище на Инвеститора и Изпълнителя и другите временни обекти на строителството в съответствие с изискванията на охраната на околната среда.
- Водоснабдяването на площадката ще се предвижда от съществуващ водопровод.
- Стриктен контрол за работата на автотранспорта и строителните машини в периода на изпълнение на довършителните работи с цел снижение на изхвърляните в атмосферата замърсяващи вещества и изгорели газове.
- Да не се допуска изхвърлянето на вредни вещества в атмосферата, почвата и водите.
- Мероприятия по събиране и отстраняване на всички строителни и битови отпадъци, образуващи се в процеса на строителството.
- Площадките с контейнери за боклук да бъдат отдалечени на повече от 20 м от временното селище и оградени, като се осигури достъп за специализираните коли за извозване.
- На строителната площадка не се предвиждат помощни производства, замърсяващи околната среда и създаващи недопустими нива на шума, лъчения и полета.
- Преди предаването на обекта околното пространство да се почисти основно от строителни, растителни и други материали, използвани по време на строителството.

• След приключване на определените видове работи Изпълнителят ще разчисти и премахне от обекта всички строителни съоръжения, както и сгради и съоръжения от временното строителство, така че състоянието на площадката да задоволява Инвеститора.

• При излизане на самосвали от площадките, гумите, а при необходимост и самия самосвал, ще бъдат измивани. Отпадъчните води ще се улавят и след утаяване ще се отвеждат в съществуващата канализация.

• След приключване на всеки етап от строителството, задължително ще се почистват строителните площадки от евентуални замърсявания.

• Постоянен контрол за опазване на дърветата и зелените площи на обекта. Няма да се разрешава премахване, преместване или рязане на каквито и да са дървета, намиращи се на обществени места или тротоари, не отразени в проекта. Защитата на всички съществуващи дървета и тревни площи, които се намират в района.

Строителните работи може и да причинят неудобства и притеснения на хората. В следствие на това особено важно изискване е, че ще бъде сведено до минимум и намали негативните въздействия на строителните работи. Необходимо е да се предоставят препоръки и изисквания, които трябва да се спазват от Изпълнителя, за да може да се намалят щетите и замърсяването и възможно най-малко да се въздейства на околната среда.

Където е възможно, да се използват съществуващите възможности на сервитут за преминаване, вместо да създава нови такива.

Чрез добро управление на строителството и надзор на Площадката, да се намали праха, боклуците и неудобството за обществото. За да се намалят емисиите прах, в следствие на строителството, се препоръчва улиците да се пръскат с вода.

Когато не се изисква от градските власти, да се избягва работа през нощта.

Да намали до минимум неудобството, причинено от транспортирането на материали и строителни дейности, като извършва придвижването и строителните дейности по натоварени главни пътища извън пик-часовете, а през деня по малки улици в жилищни райони. При започване на строителните работи неприятностите са най-много, но относително скоро ще намалют. Неприятностите ще се сведат до минимум като внимателно се планират транспортните графици, а също така и маршрутите, използвани от превозните средства.

При работа в тесни и натоварени улици, където би се причинило затруднения в трафика на преминаване ще е необходимо да се предприемат облекчаващи мерки. Такива мерки са: информирание на обществеността за съществуващите райони на работа, внимателно планиране на организацията на трафика и предложения за алтернативни маршрути, избягване на ненужното паркиране на работните камиони или съхраняването на материал.

По време на строителни работи новата организация на трафика ще се извършва съгласно вече изготвения ВОД, при пълно съгласуване с

инструкциите на Инженера.

2. Управление на риска

УПРАВЛЕНИЕ НА РИСКА

Времеви рискове

Риск 1

- Закъснение началото на започване на работите

Анализ на риска

Причини за възникване на риска:

Забавянията в разглежданията и изготвяне на предписания от проектанта и възложителя най-често се дължат на липса на разбиране, лоша комуникация, лошо насрещно планиране и отсъствие на административно ръководство от страна на Изпълнителя.

Подходи за намаляване на риска:

Изпълнителя разбира добре значението на своевременното изпълнение на СМР, които трябва да се предоставят по този проект, тъй като те са ключа за скорошната реализация на строителството. Затова Изпълнителя ще следи отблизо всички процедури и своевременно ще идентифицира всеки потенциален проблем, както и ще взема мерки за намаляване на риска от него. Изпълнителят ще подпомага и съдейства за своевременното одобряване на изготвените документи, така че изпълнението на задачите да е в съответствие с времевия график.

- Изоставане от графика при текущото изпълнение на дейностите

Анализ на риска

Причини за възникване на риска:

Неочаквани промени в предварителните условия на инвестиционния проект по време на изпълнение на договора, които могат да попречат на нормалното изпълнение на задачите във времевия график и да доведат до непредвидени разходи. Причините за този риск могат най-често са в липсата на добро разпределение и планиране на дейностите от страна на Изпълнителя, пропуски в проектно сметната документация и недостатъчно добрата координация с останалите участници в процеса на изпълнението на договора.

Подходи за намаляване на риска:

Изпълнителят поема ангажимент да създаде организация за управление и изпълнение на проекта, която координира действията на всички заинтересовани страни, информира своевременно всички институции с развитието на проекта и възникващи проблеми, за да се минимизира времето за тяхното разрешаване. Изпълнителят съдейства за изпълнението на задачите в съответствие с времевия график и в рамките на предвидения бюджет.

- Риск от закъснение за окончателно приключване и предаване на обекта

Анализ на риска

Причини за възникване на риска:

Причините за този риск могат най-често са в липсата на добро разпределение и планиране на дейностите от страна на Изпълнителя, пропуски в проектно сметната документация и недостатъчно добрата координация с останалите участници в процеса на изпълнението на договора.

Подходи за намаляване на риска:

Изпълнителят поема ангажимент да създаде организация за управление и изпълнение на проекта, която координира действията на всички заинтересовани страни, Изпълнителят съдейства за изпълнението на задачите в съответствие с времевия график и в рамките на предвидения бюджет.

Риск 2

- Липса/недостатъчно съдействие и/или информация от страна на други участници в строителния процес

Анализ на риска

Причини за възникване на риска:

Липсата на сътрудничество обикновено е в резултат от недостатъчна информация относно рамката на проекта, неговите цели и предназначение, както и от подценяване на ролята и значението на различните заинтересовани страни. Определянето на основните цели на проекта е ключът за добрата му реализация и подобряване на водоснабдителните и канализационни услуги като цяло.

Подходи за намаляване на риска:

Изпълнителя разглежда организационните срещи със заинтересованите страни не само като възможност за получаване на информация и събиране на данни, но освен това за представяне на проекта като цяло и призоваване на заинтересованите страни да помагат за гладкото и бързото му реализиране, а

също така оказване на пълна подкрепа към Строителя, чрез предоставяне на цялата налична информация и минимизиране на забавянето при вземане на решения, доколкото е възможно. За да се осигури постигане целите на проекта,

Риск 3

• Липса/недостатъчна координация и сътрудничество между заинтересованите страни в рамките на проекта.

Анализ на риска

Причини за възникване на риска:

Липса/недостатъчна координация и сътрудничество от общинските власти и другите инстанции, свързани с предоставянето на изходни технически, социално-икономически, финансови и други данни, както и одобряването на резултатите от проекта, което може да доведе до удължаване на времето за изпълнение.

Подходи за намаляване на риска:

Строителят ще включи местните заинтересовани страни, свързани със сектора от самото начало, приобщавайки ги към процеса за вземане на решения и съобразявайки се с техните становища. Предвид краткия срок за изпълнение на договора, Строителя има ясна визия за това, че успех на проекта може да се постигне само заедно с подкрепата на всички заинтересовани страни. Затова е необходимо да се поканят представители на общината и другите, имащи отношение към проекта организации, на обсъждане, след приключване на първия месец от изпълнението на СМР, за да се представят изводите и заключенията от тях и да се идентифицират потенциалните проблеми или ограничения, които могат да възникнат. Освен това ще се провеждат допълнителни обсъждания с оглед ускоряване вземането на решения.

Риск 4

• Промени в законодателството на България или на ЕС; промени в изискванията на ОП „Околна среда 2007-2013 г.” Във връзка с наблюдението и отчитането на дейностите по договора сключен с бенефициента.

Анализ на риска

Причини за възникване на риска:

Вътрешни и външни събития, които въздействат върху постигането на целите на организацията са рискове (събития с негативен ефект) Рисковете се анализират, като се преценява вероятността да настъпят и резултата от тяхното

въздействие, което служи за основа при решението, как могат да бъдат управлявани.

Подходи за намаляване на риска:

Рисковете не могат да бъдат напълно премахнати, но могат да бъдат значително намалени. Ще бъдат въведени контролни дейности, които ще дават увереност, че рискът ще бъде ограничен в приемливи параметри, в зависимост от значимостта му. Осъществяваме контакти с отговорни лица преди финализиране на работния проект.

Риск 5

- Неизпълнение на договорни задължения, в това число забава на плащанията по договора от Страна на Възложителя;

Анализ на риска

Причини за възникване на риска:

под неизпълнение се разбира неосъществяване на дължимо поведение или на дължим резултат. То може да бъде продиктувано от некачествено изпълнение по договора от страна на Изпълнителя, забавяне в изготвянето на Протокол за извършените СМР.

Подходи за намаляване на риска

Изпълнителя ще осигури компетентно лице, което ще следи за качественото изпълнение на Строително монтажните работи, както и за качеството на вложените материали, ще води добра комуникация с Възложителя и ще се отзовава на въпроси свързани с дейността на договора.

Риск 6

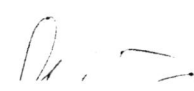
- Трудности при изпълнението на проекта, продиктувани от непълноти и/или неточности в проектната документация.

Анализ на риска

Причини за възникване на риска:

Поради тежките процедури и отчитайки факта, че подготовката на информацията, която може да се изисква от Изпълнителя, ще бъде процес, отнемаш определено време на възложителя, проектантите и местните контрагенти, винаги съществува риск от пропуски и неточности в проектната документация.

Подходи за намаляване на риска



По време на началната фаза се събират данни за попълване на евентуалните пропуски на инвестиционния проект. Липсващата информация се идентифицира навреме и нейното осигуряване/подготвяне започва незабавно.

Риск 7

• Трудности при изпълнението на проекта, продиктувани от протести, жалби и/или други форми на негативна реакция от страна на местното население.

Анализ на риска

Причини за възникване на риска:

Поради големия обем да договорената поръчка възниква риск от недоволството на граждани, следствие на шум, временна организация на движението по уличните платна, и други Строително-монтажни дейности включени в изпълнението на обекта.

Граждански протести, не свързани с предмета на поръчка, както и други негативни реакции от страна на местното население.

Подходи за намаляване на риска

Това са рискове, които не могат да бъдат напълно предотвратени. Ще бъдат потърсено съдействието на компетентните органи, със съдействието на които последствията от посочените рискове да бъдат значително намалени.

Дата: 14.08.2015 г.

Мирслав Мирчев
(Име и фамилия)

Управител
(отъжност на
представяващия
Участника



Мир

Наименование на Участника:	<i>„ДЛВ „ ЕООД</i>
Правно организационна форма на участника	<i>Търговско дружество</i>
Седалище по регистрация:	<i>гр. Перник, ул. „ Отец Паусий „ бл.98, ап.22, ет.4, вх.Б</i>
Булстат номер:	<i>113553048</i>
Точен адрес за кореспонденция:	<i>България, гр. Перник, 2300, ул. Кралевски път № 1 (държава, град, пощенски код, улица, №)</i>
Телефонен номер:	<i>076 671 00</i>
Факс номер:	<i>076 690 766</i>
Лице за контакти:	<i>Мирослав Мирчев</i>
e-mail:	<i>dlv.si@abv.bg</i>

ДО
ОБЩИНА ПЕРНИК
 гр. Перник, пл. „Св.Иван Рилски“ №1

ЦЕНОВА ОФЕРТА
 за изпълнение на обществена поръчка

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

С настоящото представям ценово предложение към офертата си за участие в открита процедура по реда на гл.8 „а“ от Закона за обществените поръчки с предмет: „Инженеринг – проектиране и строителство на ул. „Костенец“, кв. „Църква“, гр. Перник“.

За изпълнение на поръчката предлагаме **ОБЩА ЦЕНА: 101 850,00/ цифром /**
/ посочва се стойност в лева без ДДС /

Словом без ДДС: *сто и една хиляди осемстотин и петдесет лева.*



За проектиране и авторски надзор 4 000,00 лева

/ посочва се стойност в лева без ДДС /

Словом без ДДС: четири хиляди лева

За строителство: 97 850,00 лева

/ посочва се стойност в лева без ДДС /

Словом без ДДС: деветдесет и седем хиляди осемстотин и петдесет лева

Участниците задължително изработват предложенията си при съобразяване с максималната стойност на осигурения от възложителя бюджет като цяло.

Ценовото предложение задължително включва пълния обем дейности за изпълнението на първи етап от обекта съгласно техническата спецификация, като при формиране на общата цена не трябва да надхвърля максимално предвидения финансов ресурс от 108 333 без ДДС – проектиране и строителство при установяване на оферта надхвърляща обявения максимален общ финансов ресурс, офертата на участника ще бъде отстранена от участие в процедурата.

2. Посочената в т.1 обща стойност включва всички преки и косвени разходи по реализация на дейностите по настоящата обществена поръчка.

Цената ни включва всички видове дейности по изпълнение на поръчката. Предложената от нас цена включва всички разходи за цялостното, точно качествено и срочно изпълнение на поръчката, съгласно предвижданията и изискванията на Документацията за участие, предложените от нас условия за изпълнение, проект - договора, както и всички законови изисквания за осъществяване на обекти от вида и обема на горепосочената обществена поръчка.

До подготвяне на официалния договор, тази оферта, заедно с потвърждението от Ваша страна за възлагане на договора ще формират обвързващо споразумение между двете страни.

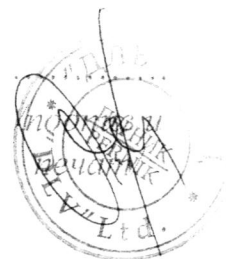
Дата: 14.08.2015 г.

Мирослав Мирчев

(Име и фамилия)

Управител

(длъжност на
представяващия
Участника





О Б Щ И Н А П Е Р Н И К

Сертифицирана по ISO 9001: 2008

2300 Перник , пл. "Св. Иван Рилски" 1А ; тел: 076 / 602 933; факс: 076 / 603 890

Одобрил:

Кмет на Община Перник

/инж. Иван Иванов/

ПРОЕКТ: Изграждане на ул. „Костенец“, кв. „Църква“, Община Перник

ФАЗА: Технически проект

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: Община Перник

ТЕХНИЧЕСКО ЗАДАНИЕ ЗА ПРОЕКТИРАНЕ

Пълно описание на обекта: „Проект за изграждане на ул. „Костенец“, кв. „Църква“, Община Перник, за участъка от ОТ 275 до ОТ 303”.

1. Описание на предмета

Предметът на поръчката включва изготвяне на технически проект за обект: „Проект за изграждане на ул. „Костенец“, кв. „Църква“, Община Перник, за участъка от ОТ 275 до ОТ 303”.

Обектът е VI-та категория, съгласно чл. 8 ал. 1 т. 2 от Наредба № 1 за номенклатурата на видовете строежи.

2. Съществуващо положение

Улицата предвидена за изграждане е с обща дължина около 545 м. Напречните и надлъжни наклони не отговарят на нормативните изисквания, което прави улицата трудно проходима за МПС. Нарушено е отводняването на улицата от повърхностни води. Това води до задържането на вода по пътното платно и допълнително затруднява автомобилното движение.

3. Основни дейности

3.1. Техническият проект да се изготви в обхват, достатъчен за успешно изпълнение на инвестиционното намерение и в съответствие с Наредба № 4 за обхват и съдържание на инвестиционните проекти.

3.2. Изготвяне на проект за временна организация на движението по Наредба № 03/16.08.2010 г. при извършване на строителство и ремонт на пътища и улици.

3.3. Изготвяне на План за безопасност и здраве, съгласно изискванията на Закон за здравословни и безопасни условия на труд и Наредба № 2/22.03.2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи.

3.4. Упражняване на авторски надзор.

4. Съдържание на проекта

1. Част “Геодезия”.
2. Част “Пътна”.
3. Част „В и К”
4. Част “Организация на движението”.
5. Част “Временна организация на движението”.
6. План за безопасност и здраве.
7. Количествени и Количествено-стойностни сметки по всички части на проекта.
8. Обяснителни записки по всички части на проекта.
9. План за управление на строителните отпадъци.

5. Основание за проектиране

Улицата не отговаря на нормативните изисквания, което я прави трудно проходима за МПС.

6. Основни изисквания към проекта

6.1. Цел на проекта

Ремонтът цели подобряване на транспортно – експлоатационните качества на улицата и осигуряване на по-добри условия за удобен, безопасен и икономичен транспорт.

6.2. Участък за проектиране

Новопроектираният участък започва на от ОТ 275 и трябва да продължи до ОТ 303. Общата дължина на проектирания участък от ул. „Костенец” е около 545 м.

Проектът да се раздели на два етапа за изграждане:

- I етап – технологично завършен участък от улицата за дължина, която да се изпълни с наличната сума от 103 333 лв. без ДДС.
- II етап – останалата част от улицата.

6.3. Част “Геодезия”

Да се направи подробно геодезическо заснемане на съществуващия терен, стълбове, вход-изходи на сгради, гаражи, дворове, водостоци и други в обхват, необходим за изработване на проекта. Да се постави, стабилизира и репера опорен полигон, от който да се извърши заснемането.

Да се изготви подробен трасировъчен чертеж, обвързан с осовата мрежа и координатен регистър.

6.4. Част “Пътна”, „Организация на движението“ и „Временна организация на движението“

Да се вземат под внимание уличните съоръжения и принадлежности, както и входове и изходи на жилищни сгради, гаражи, дворове и др., като улицата да се съобрази ситуационно и нивелетно с тях.

Надлъжни и напречни наклони: съгласно техническите норми и осигуряване на повърхностно отводняване.

По функционална класификация улицата е „Второстепенна“ - „V” клас.

Да се изготвят необходимите детайли.

Да се изготви проект за организация на движението - вертикална сигнализация и хоризонтална маркировка.

Да се изготви проект за временна организация на движението по време на строителството в съответствие с Наредба № 03/16.08.2010г. за временната организация на движението при извършване на строителство и ремонт на пътища и улици.

6.5. Част "В и К"

В участъка предвиден за изграждане да се подмени уличният водопровод с РЕ $\square 90$ и прилежащите захранвания на парцелите.

Да бъде включено и подмяна на водопроводно отклонение с ТСК 3/4" до регулационната линия на парцелите.

Да се предвиди спирателен кран на уличния водопровод и надземен пожарен хидрант 70/80.

6.6. План за безопасност и здраве

Да се изготви план за безопасност и здраве, съгласно Наредба № 2/22.03.2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи.

6.7. План за управление на строителните отпадъци.

Да се изготви плана управление на строителните отпадъците, съгласно Наредбата за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали.

6.8. Количествени и Количествено-стойностни сметки и обяснителни записки

Да се изготвят количествени и количествено-стойностни сметки и обяснителни записки по всички части на проекта.

Инвестиционният проект да се оформи съгласно изискванията на чл.139 ал. 3 от Закона за устройство на територията и се изготви в обхват и съдържание съгласно Наредба № 4 за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти.

7. Изходни данни

1. Фотокопие - извадка от действащ ПУП – ПУР на кв. „Църква“, гр. Перник.

Проектът да се представи на хартиен носител в три оригинални екземпляра и в цифров вид на CD.

инж. Владислав Караилюв

Зам. Кмет по Строителство и устройство на територията

Съгласувал:

инж. Богомил Алексов

Директор Д"СИЕ"/Гл. инженер

Изготвил:

инж. Методи Петров

Главен експерт в Д „СИЕ“

04.06.2015 г.
гр. Перник